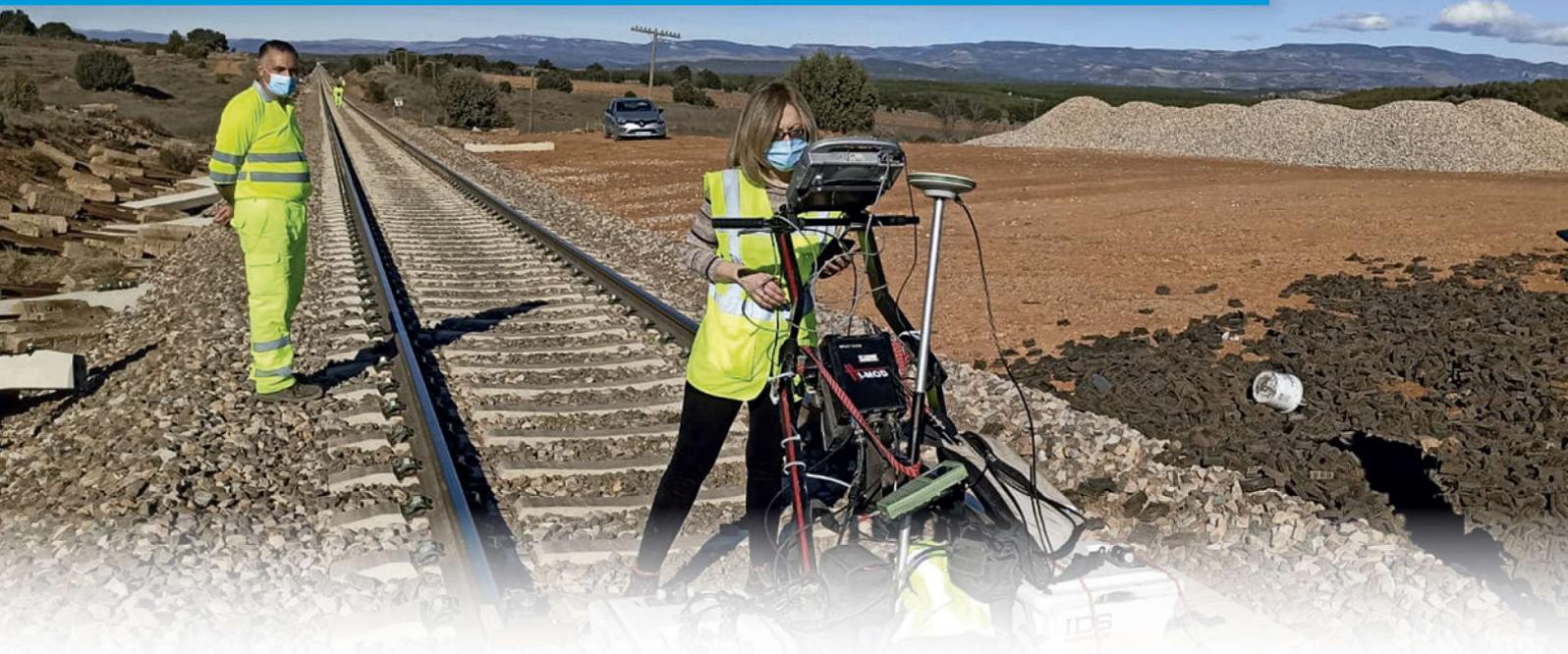


GPR RAIL

TECNOLOGÍA DE AUSCULTACIÓN NO INVASIVA DEL ESTADO DE LA VÍA



Pruebas en vía real del prototipo de carrito auscultador diseñado

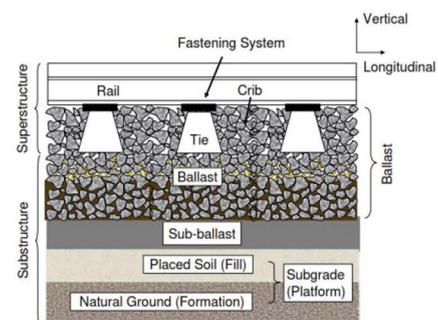
GPR RAIL es un sistema de auscultación dinámica para la evaluación del grado de ensuciamiento del balasto en vía

La infraestructura ferroviaria es una red de muy elevada fiabilidad y exige una vigilancia continua para mantener los altos niveles de seguridad y confort que demanda la sociedad. Estos planes de mantenimiento abarcan todos los aspectos y elementos de dicha infraestructura que afectan a la seguridad de la misma, al incremento de su vida útil y a la eficiencia en servicio, siendo el balasto uno de los principales elementos a inspeccionar.

El principal deterioro que sufre el balasto es un proceso denominado fouling o ensuciamiento, disminuyendo las prestaciones del mismo y provocando fallos en la vía de gravedad variable dependiendo del grado de ensuciamiento que sufra.

ROVER con un amplia experiencia en el sector ferroviario, ha desarrollado una tecnología de auscultación dinámica para determinar el grado de compacidad del balasto. El sistema de exploración se embarca en una vagoneta de vía y consta de varias antenas de diferentes bandas de frecuencia de inspección que permite identificar las zonas susceptibles de una intervención local y/o con riesgo geológico asociado.

Así pues, se plantea una mejora real del marco actual de tareas en el mantenimiento predictivo, pudiendo priorizar por zonas cuales son las actuaciones más recomendables o de emergencia, programar una periodicidad para actuaciones de reparación y observar vigilancia de otras zonas menos afectadas por las patologías en balasto



Estructura de capas de la plataforma de vía en balasto